

Stockholms Hamnar och Nobelhuset AB har sedan starten av projektet Nobel Center haft en kontinuerlig dialog med en gemensam målsättning för Blasieholmen:

Vi vill se ökad sjöfart på Blasieholmen

Det planerade Nobel Center på Blasieholmen kommer att bli ett tillskott till Stockholms attraktionskraft och har alla förutsättningar att bli en plats stockholmarna gärna vill återvända till. Placeringen av huset på tomten påverkar inte sjöfartens tillgång till kajerna, varken för den rörliga sjöfarten eller för uppställning av fartyg sommarnätter eller vintertid. Tvärtom ser vi att Nobel Centers publika verksamhet ger förutsättningar för utökad rörlig sjöfart. Blasieholmen blir den attraktiva centrala punkten i Stockholms hjärta som den förtjänar.

Stockholms Hamnars uppdrag är bland mycket annat att utveckla och upprusta innerstadskajerna, verka för kollektivtrafik på vatten och främja turistnäringen. På Blasieholmen finns flera innerstadskajer. Strömkajen som är en del av Blasieholmen har precis renoverats och upprustats för att både möjliggöra vidare sjöfart och för att ge stockholmarna och turister en mer fördelaktig upplevelse på denna vackra och centrala plats. Museikajen, förlängningen av Strömkajen, är i mycket dåligt skick och är, även den, i stort behov av renovering. Arbetet att renovera museikajen slutförs i vinter. I en förlängning ser vi att Blasieholmen blir en plats där livlig rörlig sjötrafik och kollektivtrafik på vatten samsas med flanörer och besökare till områdets alla attraktioner.

Nobelhuset AB har Nobelstiftelsens uppdrag att skapa ett Nobel Center, en byggnad för en bred publik kulturell och vetenskaplig verksamhet på Blasieholmen. Marken på Blasieholmen där Nobel Center ska byggas ägs av Stockholms stad och kommer hyras ut till Nobelhuset AB. Stockholms stad ska upprätta en detaljplan för området och detaljplansområdet för Nobel Center planeras till första kvartalet 2015. Samtidigt med detta avser staden att presentera sina planer för kajen och den offentliga miljön.

